



Руководство по эксплуатации

Секретная кнопка (далее модуль) предназначена для блокировки цепи работы двигателя. В качестве секретной кнопки может быть использована любая штатная кнопка управления или отдельная потайная кнопка.

Технические характеристики:

напряжение питания: 5 – 30 В;

ток потребления: 5 мА;

ток силовой нагрузки: не более 8 А;

количество блокируемых цепей: 1;

время задержки до блокировки: 15 секунд, 10 секунд, 6 секунд.

код снятия с охраны: **2 нажатия**;

код сервисного режима: **5 нажатий**.

Управление секретной кнопкой (модулем):

Снятие с охраны (ввод кода):

- **включите зажигание => введите секретной кнопкой код** - цепь замкнется (двигатель будет работать) до тех пор, пока не будет выключено зажигание. На ввод кода отводится 15 секунд после включения зажигания (второе включение - 10 сек, третье - 6 сек, далее - 0 сек).

Если код снятия с охраны не вводить:

- при первом включении зажигания через 15 секунд модуль заблокирует (разъединит) цепь двигателя (в течении 15 секунд нужно успеть ввести код разблокировки);

- при повторном включении зажигания двигатель заблокируется через 10 сек, на третий раз через 6 сек, дальше двигатель запускаться не будет до тех пор, пока не получит код.

Сервисный режим (для передачи автомобиля в ремонт, скрывает блокировку):

- **включите зажигание => введите код снятия с охраны => введите код сервисного режима.**

- сервисный режим отключает все блокировки (вводится после основного кода через 2 сек, но не позднее 15 сек), цепь двигателя будет всегда замкнута, автомобиль будет работать в штатном режиме.

Отключение сервисного режима:

- **включите зажигание => введите код снятия с охраны.**

Установка секретной кнопки

1. Подключение питания модуля:

- питание модуля следует подключать к системе зажигания, после выключения зажигания питание модуля должно отключаться (происходит постановка на охрану);

- после выключения зажигания отключаться должен (+) питания модуля, он же провод силовой нагрузки расположен со стороны выхода трёх проводов из корпуса модуля;

- у модуля имеется защита от переплюсовки по питанию и предохранитель на 0,2 А.

2. Подключение нагрузки:

- соблюдайте схемы подключения модуля. Особенностью является наличие силового полевого транзистора вместо обычного реле, модуль устанавливается **в разрыв силового положительного (плюсового) провода идущего от зажигания автомобиля к нагрузке**;

- модулем блокируются только положительные (+) цепи, смотрите схему подключения. Для блокировки отрицательных цепей подключается дополнительное реле для развязки;

- ключ (реле) состоит из мощного полевого транзистора, имеет паразитный диод, при неправильном (обратном) подключении ключ будет находиться в постоянном замыкании цепи блокировки. Внимание, нагрузка подключается со стороны выхода одного провода из корпуса модуля.

3. Установка кнопки (работа со штатной кнопкой):

- модуль подключается к любой штатной кнопке по минусу (-) или по плюсу (+);
- после включения зажигания модуль в течении 1 сек проверяет какая кнопка подключена и подстраивается под её работу;
- при установке отдельной кнопки (микрокнопки) по умолчанию необходимо использовать кнопку, нормально разомкнутую по минусу (на массу).

4. Проверка работоспособности перед установкой:

- проверку работоспособности модуля перед установкой необходимо провести с использованием простой лампочки и источника питания (аккумулятора) 12В;
- необходимо знать, что ввод кода не замыкает блокируемую цепь, он лишь отключает встроенный таймер времени блокировки (15 сек, 10 сек и 6 сек).
- для проверки работоспособности: подключите лампочку вместо нагрузки по схеме => включите питание => лампочка загорится => через 15 секунд лампочка погаснет => повторно включите зажигание и в течении 10 сек введите основной код => лампочка не должна гаснуть – это говорит о исправности устройства, можно приступать к установке на автомобиль.
- если при включении лампочка не горит значит превышены 3 попытки включения без кода, необходимо просто ввести код и всё вернётся в штатное состояние.

Примечание:

- отключение питания модуля возвращает его в штатное состояние, включается режим охраны. При любой нештатной ситуации отключите питание модуля и повторно включите;
- по умолчанию **код основной: 2 нажатия, код сервисного режима: 5 нажатий.**

Схема подключения секретной кнопки (модуля)