



## Руководство по эксплуатации

**Реле блокировки двигателя SensMod RB1** (далее модуль) предназначен для блокировки силовой и сигнальной цепи работы двигателя. В качестве секретной кнопки может быть использована отдельная штатная кнопка автомобиля или отдельная потайная кнопка.

### Основной принцип работы:

Основной алгоритм (хитрость) работы модуля заключается в нажатии секретной кнопки до включения зажигания (запуска двигателя). Перед запуском двигателя необходимо нажать и удерживать секретную кнопку до включения общего зажигания или кнопки запуска двигателя, затем отпустить секретную кнопку. После включения зажигания кнопка неактивна и её нажатие ни к чему не приводит. В этом заключается особенность работы и основное отличие от других реле блокировок и секретных кнопок.

### Технические характеристики:

напряжение питания: 5 – 18 В;  
ток потребления: 60 мА;  
ток блокируемой силовой нагрузки: не более 10 А;  
количество блокируемых цепей: 1;  
управление: нормально разомкнутая кнопка.

### Управление секретной кнопкой (модулем):

#### Снятие с охраны (разблокировка двигателя):

- **нажмите секретную кнопку (удерживайте) => включите зажигание (или кнопку запуска двигателя) => отпустите секретную кнопку** - цепь замкнется (двигатель будет работать) до тех пор, пока не будет выключено зажигание.

Секретную кнопку необходимо нажимать и удерживать до включения зажигания, после включения зажигания секретная кнопка будет неактивна.

Сервисный режим: не предусмотрен.

#### Постановка в охрану автомобиля:

- **выключите зажигание** (заглушите двигатель), модуль отключится и заблокирует цепь двигателя.

## Установка секретной кнопки

### 1. Подключение питания модуля:

- питание модуля следует подключать к системе зажигания (с включением зажигания должен появляться плюс (+) на красном проводе модуля);
- после выключения зажигания должен отключаться (+) питания модуля (красный провод);
- модуль не имеет встроенного предохранителя.

### 2. Подключение нагрузки:

- соблюдайте схемы подключения модуля. Он устанавливается **в разрыв силового положительного (плюсового) провода идущего от зажигания автомобиля к нагрузке;**
- модулем блокируются только положительные (+) цепи, смотрите схему подключения. Для блокировки отрицательных цепей подключается дополнительное реле для развязки;
- не превышайте токи нагрузки на модуль.

**3. Установка секретной кнопки:**

- в основном для управления модулем используется отдельная потайная кнопка (нормально разомкнутая) или переключатель;
- нежелательно использование штатной кнопки, возможно нарушение алгоритма работы штатной кнопки;
- для нормальной работы штатных кнопок и модуля, необходимо использовать незадействованную (дополнительную) штатные кнопку автомобиля.

**4. Проверка работоспособности перед установкой:**

- проверку работоспособности модуля перед установкой необходимо провести с использованием простой лампочки и источника питания (аккумулятора) 12В;
- для проверки работоспособности: подключите лампочку вместо нагрузки по схеме => включите питание => лампочка не должна загораться, это говорит о исправности модуля=> выключите питание. Повторите процедуру включения питания, но с уже нажатой секретной кнопкой, лампочка должна загораться, это говорит о исправности модуля. Можно приступать к установке.

**Примечание:**

- отключение питания модуля возвращает его в штатное состояние, включается режим охраны. При любой нештатной ситуации отключите питание модуля и повторно включите;
- напоминаю, что секретная кнопка нажимается до включения зажигания и отпускается после его включения. Кнопка в комплект модуля не входит.

**Схема подключения реле блокировки (модуля)**