

ИНСТРУКЦИЯ

по установке SensMod 3.7

Технические характеристики:

напряжение питания: 5,5 – 20 В;
ток потребления: 7 мА;
ток силовой нагрузки: не более 20 А;
напряжение силовой нагрузки: не более 30 В;
количество блокируемых цепей: 1;
длина пин-кода: от 3 до 20 нажатий;
количество пин-кодов: 2 (основной + запасной)
диапазон рабочих температур: от -45 до + 95 град.

1. Подключение питания:

- питание модуля следует подключать к системе зажигания, после выключения зажигания сразу, а лучше через несколько секунд питание модуля должно отключаться (происходит постановка на охрану). Пауза в отключении питания удобна, если автомобиль заглушить и сразу завести, при этом пин-код вводить уже не нужно;
- после выключения зажигания отключаться должен (+) питания модуля;
- у модуля имеется защита от переплюсовки по питанию и предохранитель на 0,3 А.

2. Подключение нагрузки:

- соблюдайте схемы подключения модуля. Особенностью является наличие силового полевого транзистора вместо обычного реле, при подключении на отрицательном проводе ключа модуля должен быть отрицательный потенциал (чистый минус, масса);
- модулем блокируются только отрицательные цепи, смотрите схемы подключения. Для блокировки положительных цепей подключается дополнительное реле для развязки.
- ключ (реле) состоит из мощного полевого транзистора, имеет паразитный диод, при неправильном (обратном) подключении реле будет находиться в постоянном замыкании цепи блокировки;
- шунтирование датчика осуществляется подменой его сопротивлением в 100 Ом (режим включается отдельно), он подходит не ко всем автомобилям, необходимо проверять. Категорически запрещается в режиме шунтирования датчиков подключать силовую цепь (сгорит сопротивление в 100 Ом)!
- Возможен вариант короткого замыкания датчика (выполняется без режима «Шунтирования датчика», ключ реле переводится в «Нормально разомкнутое» состояние).

3. Программирование режимов работы реле:

- по умолчанию реле (ключ) модуля находится в состоянии «Нормально замкнутом», режим «Шунтирования датчика» отключен;
- для перевода реле из «Нормально замкнутого» состояния в «Нормально разомкнутое» введите пин-код (7 длинных + 7 коротких нажатий) после ввода основного или резервного пин-кода, повторный ввод меняет режим обратно (НЗ – 2 короткие трели, НР – 3 короткие трели);
- для включения режима «Шунтирование датчика» введите пин-код (5 длинных + 5 коротких + 5 длинных нажатий) после ввода основного или резервного пин-кода, повторный ввод отключает данный режим (Шунт ВКЛ – 2 короткие трели, Шунт ВЫКЛ – 3 короткие трели). Режим шунтирования доступен в «Нормально замкнутом» состоянии реле!
- остальные режимы описаны в памятке пользователя SensMod.

4. Настройка времени блокировки реле:

- по умолчанию реле (ключ) модуля при срабатывании датчика движения меняет своё состояние (блокирует двигатель) на 10 секунд, после чего возвращается в исходное состояние для защиты от диагностики. Доступные режимы 10 сек, 20 сек, 60 сек.

- для увеличения времени блокировки введите пин-код (5 длинных + 3 коротких + 7 длинных нажатий) после ввода основного или резервного пин-кода (10 сек – 1 короткая трель, 20 сек – 2 короткие трели, 60 сек – 3 короткие трели).
- для перехода к следующему времени блокировки, введите пин-код смены режима ещё раз.

5. Установка и работа с сенсорной кнопкой:

- сенсорный датчик крепится плоской стороной к пластику с внутренней стороны панели или консоли (или в другом удобном месте), толщина пластика допускается не более 5мм;
- после каждого включения модуля (подачи питания) сенсор калибруется под свойства пластика и готов к работе;
- по сенсору стучать нет смысла, все работает от легкого прикосновения;
- длительность нажатия должна быть следующая: короткое нажатие – как быстрое постукивание пальцем, среднее – как сказать слово «раз», длинное нажатие – как сказать не быстро «раз, два»;
- сигнал ошибки ввода - 5 коротких пиков;
- сенсорный датчик возможно заметить любой штатной отрицательной кнопкой. Необходимо его отрезать и использовать из имеющихся 4х проводов 2 средних сигнальных (любой из 2х средних), 2 крайних провода - это питание +3,3В и масса. Если ставить отдельную кнопку, то берем 1 из средних и крайний масса (-).

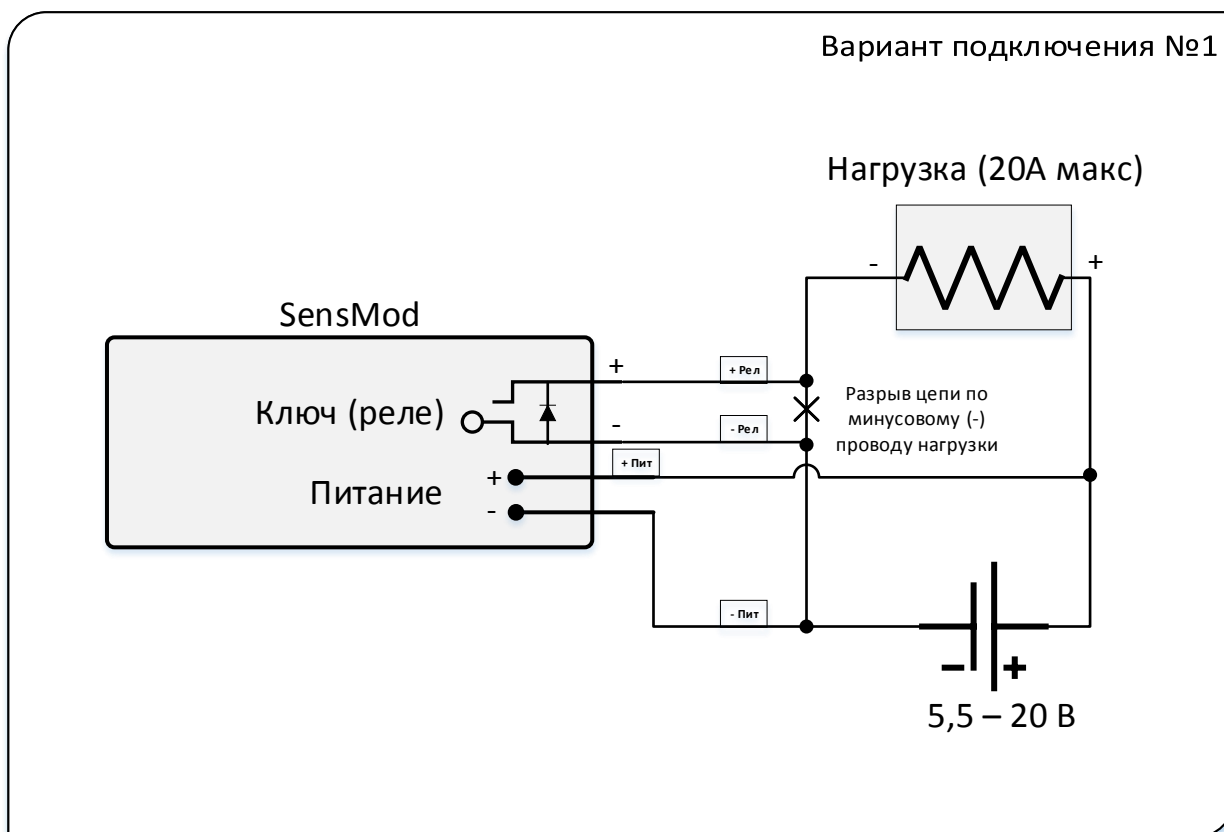
6. Проверка работоспособности:

- проверку работоспособности модуля перед установкой необходимо провести с использованием простой лампочки и источника питания (аккумулятора) 12В;
- ввод пин-кода не меняет состояние реле, он отключает встроенный датчик движения;
- для проверки работоспособности: подключите лампочку вместо нагрузки по схеме => включите питание => через 2 секунды пошевелите корпус модуля => лампочка должна гаснуть на 10 секунд => введите основной пин-код => пошевелите корпус модуля => лампочка не должна гаснуть – это говорит о исправности устройства, можно приступать к настройке режимов и установке.

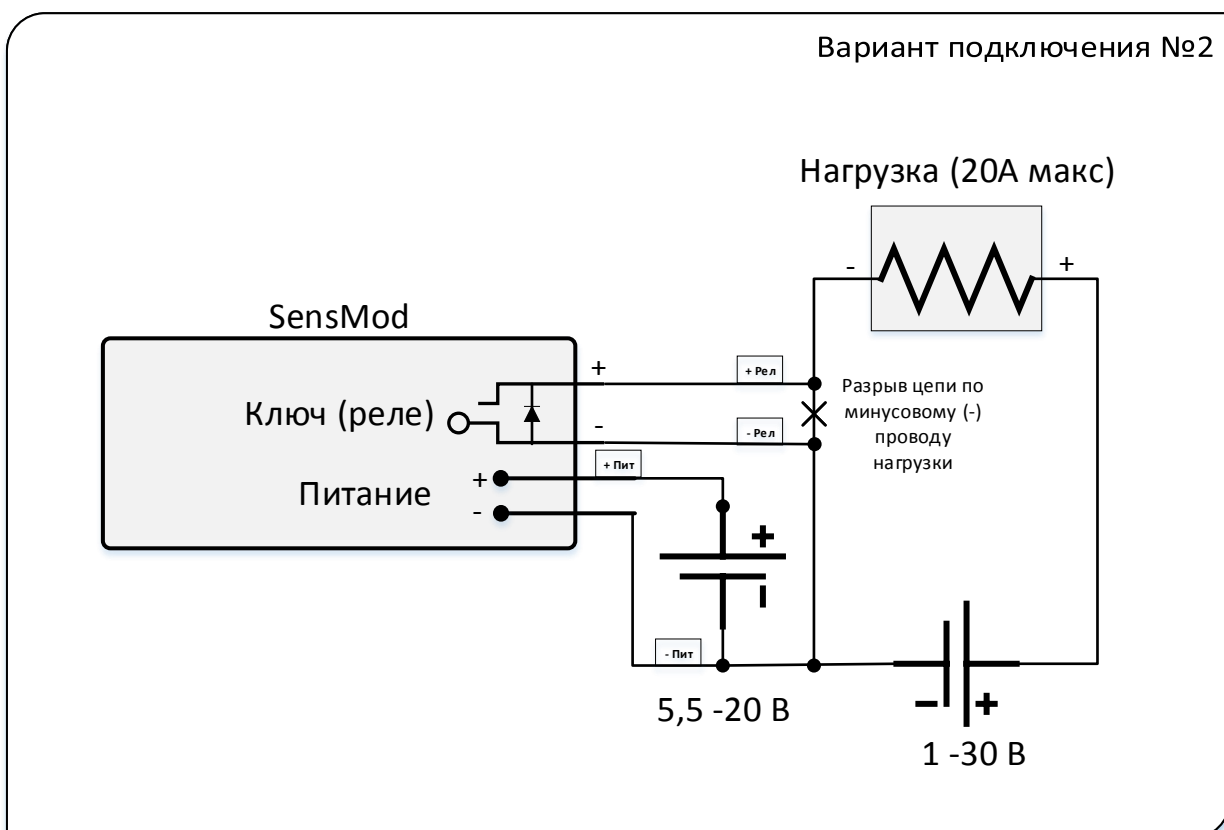
7. Примечание:

- отключение питания модуля возвращает его в штатное состояние, включается режим охраны;
- при вводе пин-кода корпус модуля должен быть неподвижен, первые 2 секунды после включения зажигания калибруется гироскоп, ввод также недоступен;
- общего пин-кода для снятия блокировки SensMod нет, только основной и запасной код, не забывайте их!
- по умолчанию пин-код: **2 средних + 3 коротких нажатия, запасной пин-код не запрограммирован!**

СХЕМА
подключения реле блокировки SensMod 3.7

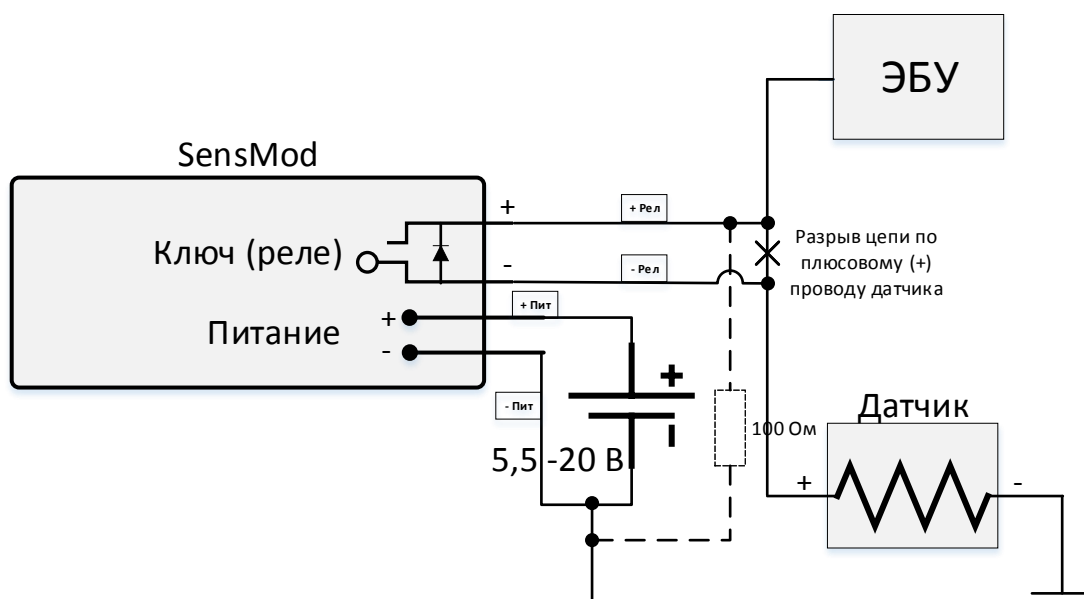


- подключение с общим питанием;
- режим модуля: реле нормально замкнутое, режим шунтирования датчиков отключен.



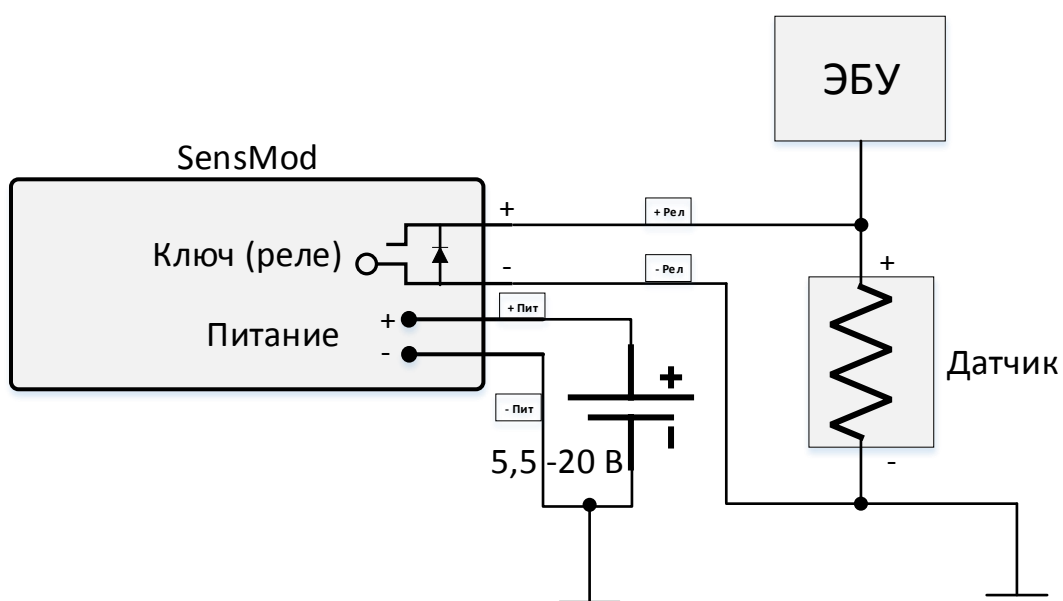
- подключение подходит для отдельного питания, но с общим минусом;
- режим модуля: реле нормально замкнутое, режим шунтирования датчиков отключен.

Шунтирование датчика 1



- подходит для шунтирования датчиков с низким сопротивлением;
- режим модуля: реле нормально замкнутое, режим шунтирования датчиков включен.

Шунтирование датчика 2



- подходит для шунтирования (замыкания на массу) любых датчиков подключенных к ЭБУ согласно схеме;
- режим модуля: реле нормально разомкнутое, режим шунтирования датчиков отключен.